POWERED BY Dialog

MEASURING METHOD OF AMOUNT OF HYDROGEN STORAGE

Publication Number: 2004-241261 (JP 2004241261 A)

Published: August 26, 2004

Inventors:

AKIYAMA KAZUYA

Applicants

NIPPON TELEGR & TELEPH CORP (NTT)

Application Number: 2003-029466 (JP 200329466) **Filed:** February 06, 2003

International Class:

- H01M-008/04
- G01L-007/00
- G01N-007/10
- H01M-008/10

Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To supply a system in which downsizing and cost reduction are possible, and accurately measuring the amount of hydrogen storage in a hydrogen storage alloy tank is possible in which hydrogen storage alloy of a fuel cell of simple constitution is housed. SOLUTION: This system has a temperature sensor 2 to measure temperature of the hydrogen storage alloy in the hydrogen storage alloy tank 1 in which the hydrogen storage alloy to the fuel cell 4 is housed, a hydrogen flow-path 6 by which the hydrogen is supplied from the hydrogen storage alloy tank 1 to the fuel cell 4, and a pressure sensor to measure hydrogen pressure of the hydrogen flow-path 6. The amount of hydrogen storage in the hydrogen storage alloy is obtained by means of a function to express the relationship between the hydrogen pressure and the amount of hydrogen storage in a respective temperature obtained beforehand by experiments. As for the function to express the relationship between the hydrogen pressure and the amount of hydrogen storage at the respective temperature, an exponential function is used.

CÔPYRIGHT: (C)2004,JPO&NCIPI

JAPIO

© 2008 Japan Patent Information Organization. All rights reserved.

Dialog® File Number 347 Accession Number 8128501

(19) 日本国特許庁(JP)

(12)公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2004-241261 (P2004-241261A)

(43) 公開日 平成16年8月26日(2004-241261A)

| (51) int.Cl.7 | | F I | | | テー | 73-K | (参考) |
|---------------|------|----------------------------|-------------------|----------|-------------|------|-----------|
| HO1M | 8/04 | но 1 м | 8/04 | Z | 2 F | 055 | |
| G01L | 7/00 | HO1M | 8/04 | J | 5 H | 026 | |
| G01N | 7/10 | GOIL | 7/00 | D | 5 H | 027 | |
| // HO1M | 8/10 | GOIN | 7/10 | A | | | |
| | | HO1M | 8/10 | | | | |
| | | | 審查請求 | 未請求 | 請求項の数・ | 4 OL | (全7頁) |
| (21) 出願番号 | | 特願2003-29466 (P2003-29466) | (71) 出願人 | 00000422 | 26 | | |
| (22) 出願日 | | 平成15年2月6日 (2003.2.6) | | 日本電信 | 電話株式会社 | : | |
| | | | | 東京都千 | 代田区大手町 | 二丁目: | 3番1号 |
| | | | (74) 代理人 | 10007575 | | | |
| | | | | 弁理士 | 和泉 良彦 | | |
| | | | (74) 代理人 | 10008134 | | | |
| | | | | | 小林 茂 | | |
| | | | (72) 発明者 | 秋山 一 | | | |
| | | | 東京都千代田区大手町二丁目3番1号 | | | | |
| | | | | | | 電話株式 | |
| | | | Fターム(参 | 考) 2F055 | | CC60 | DD20 EE40 |
| | | | | | FF49 | | |
| | | | | | 3 AA06 EE08 | | HH09 |
| | | | l | 5H027 | 7 AA06 BA14 | KK05 | KK41 |
| | | | | | | | |

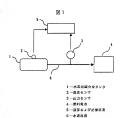
(54) [発明の名称] 水素吸蔵量の測定方法

(57)【要約】

【課題】 小型・低コスト化か可能な簡易な構成の燃料電池の水素吸蔵合金が収納されている水素吸蔵合金をひり 内の水素吸蔵量を正確に測定することが可能なシステム を供給する。

【解決手段】燃料電池 4の水米吸蔵合金か収められた水 素吸減合金タンク」内の水米吸蔵合金か高度を複度する 温度センサタと、水来吸減合金タンク1 から燃料和池 は水来を保給する水素が路6 と、水来海絡6の水来圧力 を測定する圧力センサとを有し、水準吸給合金の水濃吸 蔵量を、あらかじめ実験により求められた名温度における水来圧力と水来吸蔵色やの水濃吸塩をおめる水素吸量値 とおた水寒吸液を中の水濃吸塩を水める水素吸養量の 削定方法とする。また、各温度における水果圧力と水素 吸酸の関係を表す関数は指致関数を用いる水栗吸酸型 動態だ方法とする。

【選択図】図1



【特許請求の範囲】

【請求項1】

水素吸蔵合金に吸蔵された水素を燃料として用いて発電を行う燃料電池システムにおいて 、上記水素吸蔵合金中の水素吸蔵屋を測定する方法であって、あらかじめ実験により求む られた上記水素吸蔵合金の各温度における水素圧力と水素吸蔵量との関係を表す関数によ って、上記水素吸蔵合金中の水素吸蔵量を求めることを特徴とする水素吸蔵量の測定方法

【請求項2】

請求項 1 に記載の水素吸蔵量の測定方法において、各温度における水素圧力と水素吸蔵量の関係を表す関数は指数関数であることを特徴とする水素吸蔵量の測定方法。

【請求項3】

水素吸酸合金に吸酸された水素を燃料として用いて発電を行う燃料電池システムにおける、上記水素吸酸合金中の水素の吸酸量を測定する方法であって、水素吸酸合金タンクと燃料電池間の水素流路に設けた圧力センサにより水素貯蔵合金の温度を検出し、この時、同時に水素吸酸合金タンクに設けられた温度センサにより水素貯蔵合金の温度を検出し、こうして得られた圧力データおよび温度データを演算および記憶装置によって演算処理することにより、上記水素吸蔵合金タンク中の水素吸蔵量を求めることを特徴とする水素吸蔵量の測定方法。

【結求項4】

水素吸蔵合金に吸蔵された水素を燃料として用いて発電を行う燃料電池システムにおける 水素吸蔵合金中の水素吸蔵量を測定する方法であって、水素吸蔵合金の各温度(で)にお ける水素圧力(MPa)をy軸とし、水素吸蔵合金タンクの水素吸蔵量(cc/g)をx 能として、水素圧力をy軸において対数で表すと、x軸に表した水素吸蔵量に対して水素 圧力が直線的に変化し、各温度についてy軸を対数で示したグラフ上においては直線で表 される一次関数、すなわち指数関数によって近似することを特徴とする水素吸蔵量の測定 方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】

本発明は、水素吸蔵合金が収められた水素吸蔵合金タンク内の水素吸蔵量の測定方法に関 30 する。

[0002]

【従来の技術】

【特許文献1】特開平5-10211号公報

【特許文献 2】 特開 2 0 0 2 - 1 0 7 3 2 0 号公報

水素を燃料とする個体高分子型燃料電池 (PEFC)は、動作温度が100℃以下と低く、電力密度が高いため小型化が容易であり、現在電気自動車や携帯端末の電力源として開待されている。燃料電池を持ち運び可能なものとするためには、燃料である水素を容器に入れておち進まことが必要である。この方法として水素吸減合金へ吸減させる方法や、耐圧容器中に高圧ガスとして往入する方法が一般的であるが、高圧ガスの危険性や水素ガスの体積密度が低いということから、人が持ち運ぶ場合には水素吸減合金の利用が有利であ

る。 水業吸蔵合金を水業吸蔵手段として利用するためには、現在の水素吸蔵量を知ることが必 要である。従来このような水素吸蔵量の測定方法としては、流量計による水素流量の積算

や水素圧力の測定によって行われていた 【特許文献1】。

また、水素吸蔵タンク内に電極を設け、さらに絶縁体からなる通電経路迂回手段を水素吸 蔵タンク内に備えることにより、水素吸蔵量を反映する通電性を検出することによって水 素吸蔵量を測定していた

【特許文献2】。

50

[0003]

【発明が解決しようとする課題】

情報暗来のような小型機器に燃料電池を適用する場合には燃料電池の小型・低コスト化が 必須であるが、流量計によって水素流量を積算し水素吸蔵量を測定する方法では、好まし い精度が得られず、また流量計が必要となることから、システムの小型・低コスト化が 産であった。図2に水素圧力(MPa)と水素吸蔵量[cc(cm³)/g]との関係を 示す。水素圧力のみによって水素吸蔵量を測定する場合には、水素吸蔵量が一定の場合に おいても、水素吸蔵合金の温度が高くなると水素圧力が高くなり、見掛け上、水素吸蔵量 が増えたように見えるため、正確な水素吸蔵量を測定することが困難であった。

さらに、水果吸蔵タンク内に電極を設け、水素吸蔵量を的確に反映する通電性を検出する ことによって水業吸蔵量を測定する方法では、好ましい精度が得られる一方で水素吸蔵合 金タンクが複雑になり、システムの小型・低コスト化が困難であった。

[0004]

本発明の目的は、上記したような従来システムの欠点に鑑みてなされたものであり、小型 ・低コスト化が可能な簡易な構成によって、水素吸蔵タンク内の水素吸蔵量を正確に測定 することが可能なシステムを供給することにある。

[0005]

「課題を解決するための手段】

上記目的を達成するために本発明は特許請求の範囲に記載のような構成とするものである。すなわち、

請求項1 に記載のように、水素吸蔵合金に吸蔵された水素を燃料として用いて発電を行う 燃料電池システムにおいて、上記水素吸蔵合金中の水素吸離量を調定する方法であって、 あらかじめ実験により求められた上記水素吸蔵合金の各温度における水素圧力と水素吸蔵 量との関係を表す関数によって、上記水素吸蔵合金中の水素吸蔵量を求める水素吸蔵量の 測定方法とするものである。

[0006]

また、請求項 2 に記載のように、請求項 1 に記載の水業吸蔵量の測定方法において、各温 度における水素圧力と水素吸蔵量の関係を表す関数は指数関数である水素吸蔵量の測定方 法とするものである。

[0007]

また、請求項3に記載のように、水素吸蔵合金に吸蔵された水素を燃料として用いて発電を行う燃料電池システムにおける上記水素吸蔵合金中の水素の吸蔵量を測定する方法において、水素吸酸合金タンクと燃料電池との間の水素流路に設けた圧力センサにより水素貯蔵合金タンクに設けられた温度センサにより水素貯蔵合金の温度を検出し、こうして得られた圧力データおよび温度データを演算および記憶装金、こって演算処理することにより、上記水素吸蔵合金タンク中の水素吸蔵量を求める水素吸蔵量の測定方法とするものである。

[0008]

また、請求項 4 に記載のように、水素吸蔵合金に吸蔵された水素を燃料として用いて発電を行う燃料電池システムにおける水素吸蔵合金中の水素吸蔵量を割定する方法において、水素吸蔵合金の各温度における水素圧力を 9 軸とし、水素吸蔵合金の各金タンクの水素吸蔵量 (cc/g)を x 軸として、水素圧力を 9 軸において対数で表すと、x 軸に表した水素吸蔵量(対して水素圧力が直線的に変化し、各温度について y 軸を対数で示したグラフ上では直線で表される一次関数、すなわち指数関数によって近似を行う水素吸蔵量の測定方法とするものである。

[0009]

し に の よう な 水素 吸 蔵量 の 測定方法 とする ことに より、 水素 吸蔵合 金の 温度 が 変化 した 場合 に おいても 正確に、 かつ 簡易 なシステム 構成 に よって 水素 吸蔵 量を 知る こと が 可能 となる。

[0010]

20

30

30

40

【発明の実施の形態】

以下図面を参照して本発明の実施の形態を詳細に説明する。

図1 は本発明の実施の形態の一例である水素吸離合金が収められた水素吸離合金タンク1 によって、水素が供給される小型燃料電池システムの構成を示す模式図であり、2 は温度 センサ、3 は圧力センサ、4 は燃料電池、5 は演算および記憶装置、6 は水素流路を示す

水来吸藍合金タンク1中の水素吸酸合金より放出される水素を燃料とし燃料電池4が発電を行うことによって、水素吸酸合金タンク1および水素液路6における水素圧力が減少する。この水素圧力を圧力センサ3によって検出し、このときの水素吸酸合金の温度を水素吸酸合金タンク1内の温度として温度センサ2によって同時に検出する。なお、水素吸酸合金の温度測定は、直接温度センサ2を水素吸酸合金タンク1内に挿入し測定することもである。こうして得られた圧力データおよび温度データを演算および記憶装置5によって演算処理することにより、水素吸蔵合金タンク1内の水素吸蔵合金の水素吸蔵量を正確に求めることができる。

[0011]

[0012]

 $v = 10^{ax + b_{\tau_1}}$

[0013] [数2]

[xx Z]

$$y = 10^{ax + b_{72}}$$
 (a、 b_{72} は定数) …… (数2)

[0014] [数3]

$$y = 10^{ax+b_{r_3}}$$
 (a、b_{r3}は定数) …… (数3)

上記(数 1)、(数 2)、(数 3)式において、温度によって異なるのは b $_{1}$ 1、 b $_{1}$ 2、 b $_{1}$ 3 の値である。さらに、 b $_{1}$ 1、 b $_{1}$ 2 、 b $_{1}$ 3 に関して、次の(数 4)式に示す 関係が成り立つ。

[0015]

20

$$\frac{b_{T_2}-b_{T_1}}{T_2-T_1}=\frac{b_{T_3}-b_{T_2}}{T_3-T_2}=\frac{b_{T_3}-b_{T_1}}{T_3-T_1}\quad\cdots\quad(\mbox{ \em M}\ 4\)$$

上記(数4)式の値(η)を、次の(数5)式で表す。

[001

【数5】

$$\eta = \frac{b_{T_3} - b_{T_1}}{T_2 - T_1} = \frac{b_{T_3} - b_{T_2}}{T_3 - T_2} = \frac{b_{T_3} - b_{T_1}}{T_3 - T_1} \quad \cdots \quad (35.5)$$

[#/6]

$$b_{T_s} = b_{T_s} + \eta \cdot (T_s - T_1) \cdots \cdots (56)$$

温度T_。における水素圧力(y)と水素吸蔵量×の関係は上記(数6)式を用いると、次の(数7)式で示される。

[0018]

【数7】

$$y = 10^{ax + b_{T_s}} \quad \cdots \quad (\mbox{ \em \mathfrak{Z}} \mbox{ \em } 7 \mbox{ \em })$$

よって、温度T。、水素圧力 (y) である場合の水素吸蔵量 x は、上記(数5) 式の (η) を用いると、上記(数7) 式より、次の(数8) 式に示す関係式から水素吸蔵量 x を求 30 めることが可能となる。

[0019]

[数8]

$$x = \frac{(\log y) - b_{T_s}}{a} = \frac{(\log y) - [b_{T_1} + \eta \cdot (T_s - T_1)]}{a} \cdots (5 8)$$

図5に温度T。(T,<T。<T。)、水素圧力P。の場合における水素吸蔵量の求め方 40 を示す。図5によると、この場合の水素吸蔵量は水素が十分に充填された状態を1とした場合の3/8であることが分かる。よってこの方法によれば、水素吸蔵合金温度が変化した場合においても、正確に水素吸蔵量を知ることが可能となる。

以上、 本発明の実施形態例につき説明したが、 本発明は、必ずしも上記した手段および手 法に限定されるものではなく、本発明にいう目的を達成し、本発明にいう効果を有する範 囲において適宜変更実施することが可能なものである。

[0020]

【発明の効果】

、水素吸蔵合金温度が変化した場合においても正確に、かつ簡易なシステム構成によって水素吸蔵量を知ることが可能となる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施の形態で例示した燃料電池システムの構成を示す模式図。

【図2】 本発明の実施の形態で例示した燃料電池の水素吸蔵合金の水素圧力と水素吸蔵量の関係を示すグラフ。

【図3】本発明の実施の形態で例示した水素吸蔵合金の各温度における水素圧力と水素吸蔵量の関係を示すグラフ。

【図 4】 本発明の実施の形態で例示した水素吸蔵合金の直線にによって近似された、温度 T_1 、 T_2 、 T_3 、 (ただし T_1 < T_2 < T_3) における水素圧力と水素吸蔵量の関係を 10 ポテグラフ。

【図5】 本発明の実施の形態で例示した水素吸蔵合金の温度T, (T, <T, <T2)、水素圧力P,の場合における水素吸蔵量の求め方を示すグラフ。

【符号の説明】

1 … 水素吸蔵合金タンク

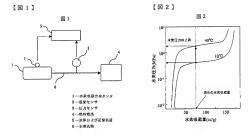
2…温度センサ

3 … 圧力センサ

4 …燃料電池

5 …演算および記憶装置

6 … 水素流路



(図3) | 図3 | 図3 | 図3 | 10¹⁰ | 10¹⁰

水素吸蔵量(cc/g)

